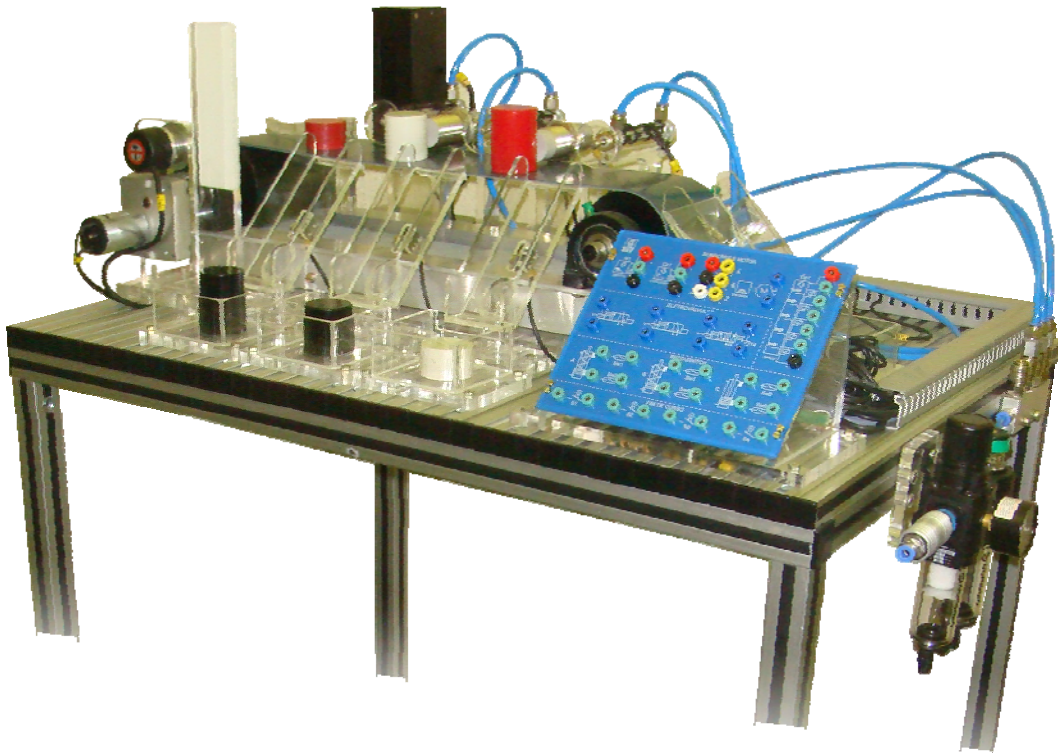




SEN300



Indispensável para estudantes e profissionais da área de automação, este sistema de separação de peças por altura e tipo de material, é composto por esteira acionada por motor DC com controle de velocidade, atuadores eletropneumáticos e diversos sensores: capacitivo, indutivo, óptico, reed-switth, encoder, entre outros. Permite diversos tipos de configurações de funcionamentos. Painel com borneiras robustas para conexões rápidas e seguras.

Apresenta:

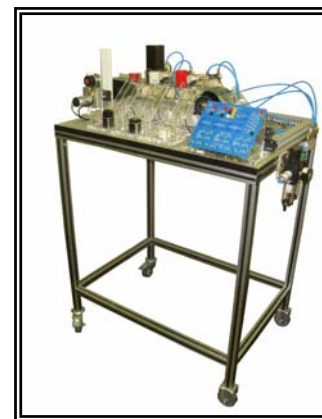
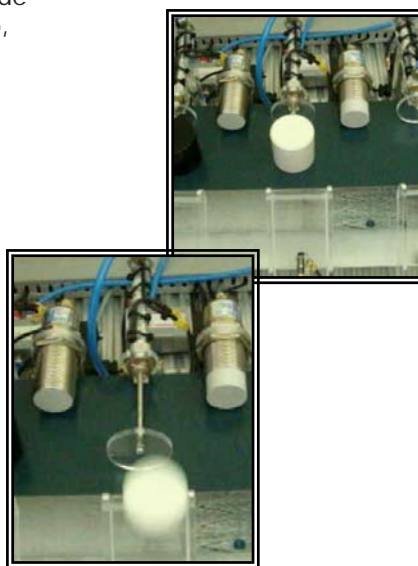
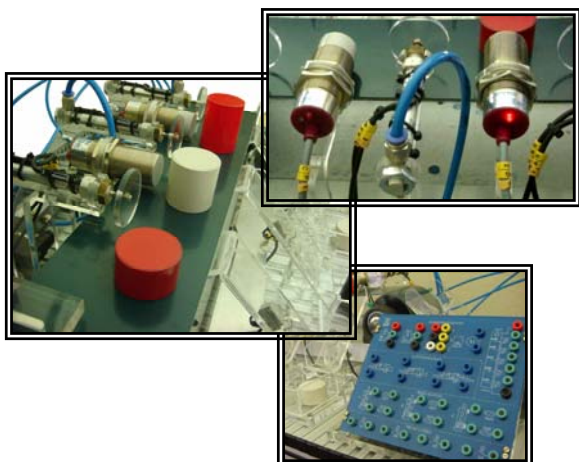
- Painel sinóptico do sistema, disponibilizando em bornes todos os contatos elétricos dos componentes.
- Sistema eletropneumático totalmente montado, com conexões tipo plug-in para fácil manuseio.
- Componentes do conjunto montados sobre suportes individuais, permitindo a disposição desejada para diferentes experimentos.

- Possibilita controle através de CPL, microcontrolador, comandos elétricos, computador e tecnologias em geral.
- Configurações e aplicações práticas de controle de qualidade.
- Dispositivos de proteção como limitadores de corrente e bloqueadores de inversão.
- Características funcionais dos sensores utilizados comercialmente.



Integram:

- Bancada robusta fabricada em perfil de alumínio, possui painel frontal silcado de acrílico resistente, com pontos de teste e ligação.
- Esteira transportadora com largura de 100mm e comprimento de 500mm.
- Motor de corrente contínua com redutor de velocidade para movimentação da esteira.
- Sensor de barreira óptica (5 níveis de altura).
- Sensor capacitivo digital.
- Sensor indutivo digital.
- Encoder óptico rotativo, acoplado ao motor DC.
- Quatro sensores tipo fim-de-curso com haste instalados nas rampas.
- Seis sensores tipo reed-switth instalados nas extremidades dos cilindros.
- Seis peças para manipulação cilíndricas, sendo 3 de aço e 3 de plástico com alturas diferentes (pequeno, médio e grande).
- Unidade de conservação com filtro de 50um.
- Regulador de pressão com manômetro e válvula deslizante para abertura e fechamento do ar comprimido.
- Bloco distribuidor de ar comprimido com 1 entrada e 4 saídas. Conexões de engate rápido com retenção.
- Cilindro de dupla ação.
- Dois cilindros de simples ação, retorno por mola e silenciador na via de escape.
- Válvulas reguladoras de velocidade.
- Válvula duplo solenóide 5/2 vias, com acionamento manual de emergência.
- Duas válvulas simples solenóide 3/2 vias retorno por mola, com acionamento manual de emergência.



Acompanham:

- Manual de Manutenção totalmente em português, apresentando a fundamentação dos principais pontos da tecnologia em estudo, conceitos e instruções para a realização da manutenção.
- Esquema Elétrico.
- Cabos para ligações de 4mm com dispositivo para ligar mais de um cabo por ponto e em quantidade suficiente para realização de todos os experimentos.
- Esquema Pneumático.

